

Grundejerforeningen Kongshøj

Ansøgning om vejlukning Kanadavej/Knarreborgvej

Indledning

Vi er en stor gruppe af grundejere på tværs af grundejerforeningerne i området, samt fra Tårnby - grundejerforeningsmedlemmer der bor på Knarreborgvej, der ønsker at lukke for den gennemgående trafik på Kanadavej/Knarreborgvej.

Resume

Der er en hel del gennemgående trafik på Kanadavej og Knarreborgvej, da det er en mulighed for at komme fra Englandsvej til Kongelundsvej og omvendt. Denne trafik er kraftig generende især for dem, som bor tæt på vejen, men også for de grundejere der benytter den til at komme ud og hjem. Der bliver kørt mere end de anviste 30 km i timen, og rigtig mange overholder ikke den højrevigepligt der gælder for vejene. Støjen er en anden faktor og det er ofte tunge køretøjer der kører igennem, til stor gene. Grundet den megen trafik, og især de tunge køretøjer, bliver vejen også hurtig slidt, og det skal vi som grundejere betale for.

I gennem en årrække har der være opsat vejbump og pullerter samt oplysningstavler med 30 km , og erfaringen viser, at det ikke i tilstrækkelig grad har reduceret hverken hastighed, eller den gennemgående trafik. I stedet pålægger bump og pullerter, grundejerne øget udgifter til reparationer og vedligeholdelse. En løsning med at hastighedsregulere ved hjælp af vejchikaner, er derfor ikke en farbar løsning. Vi mener derfor at en vejlukning er den rigtige løsning på problemet.

Udover de tidligere nævnte bevæggrunde for at få gennemført en vejlukning, skal det også nævnes, at vi med en vejlukning også skaber et tryggere miljø. Et tryggere miljø for især de mange børn der bor i området, og som færdes på vejene for at komme til og fra skole. For os som bor i området, vil en vejlukning sandsynligvis også have en reducerende effekt på risikoen for indbrud, da en potentiel flugtvej fjernes.

Vi ser selvfølgelig også en ulempe med vejlukningen, når man skal mod Englandsvej, men denne ulempe opvejes mangfoldig med fordelene. Lukkes vejen ikke, må grundejerforeningerne tillige se frem til stærkt øget vejvedligeholdelsesomkostninger.

Det sidste forhold er også et vigtigt punkt for en stor del af de adspurgte grundejere, og såfremt denne ansøgning ikke kan imødekommes, så vil grundejerforeningen ansøge om en trafiktælling, med henblik på at lade vejen overgå til kommunen under henvisning til de nye regler.

En fysisk vejlukning

Der findes flere løsninger til at lukke veje på, og teknisk set, er det også muligt at lave bomme med automatik, således at kun relevant trafik kan passere. Disse løsninger er særdeles dyre i anskaffelse og vedligeholdelse, samt kræver en del administration. På det grundlag har vi valgt ikke at arbejde videre med sådanne løsninger. Vi fokuserer derfor alene en fysisk afspærring af vejen, således at biler ikke kan passere, men gående, cykler, knallerter og barnevogne stadig kan passere.

Placeringen af lukningen vil blive på tværs af vejen mellem grundejerne tilhørende Københavns kommune og Tårnby kommune. For at genere disse grundejers tilkørsler mindst muligt foreslår vi at det bliver pullerter, da disse fylder mindre og er en billig overkommelig løsning.

Grundejerforeningen Kongshøj

Tilkendegivelser

Vi har gennemført en indsamling af tilkendegivelser i de 2 berørte grundejerforeninger GF Kongshøj og GF Vesterled, samt for de grundejere i Tårnby kommune som har adresse ud til Knarreborgvej. De skriftlige tilkendegivelser er opdelt i hvem der **for** en lukning, hvem der er **imod** og hvem der er **hverken for eller imod**. Fordelingen mellem disse er følgende: 107 adspurgte, heraf 63 var for, 18 hverken/eller og 26 imod. Udtages hverken/eller tilkendegivelserne svarer det til 71% er for og 29% imod en lukning.

For de grundejere som er direkte berørt, dvs. bor op til selve vejlukningen, har alle tilkendegivet at de accepterer den løsning som er beskrevet og skitseret på tegningerne.

Bestyrelserne i de berørte grundejerforeninger i Københavns kommune har enstemmigt tilkendegivet at man på det foreliggende grundlag, gerne vil gennemføre en lukning.

For de grundejere der er imod en lukning, er det kendetegnet, at størstedelen af dem, ikke ligger ud til, eller nær Kanadavej, og derfor er ikke generet af trafikken.

Praktiske og vejtekniske foranstaltninger

Som det fremgår på de vedlagte tegninger, så er der ikke indtegnet vendepladser, idet vi ikke finder det nødvendigt, begrundet i den korte afstand der er fra vejkryds til afspærring. På sidevejene Nebraskavej, Kansasvej og Kaliforniensvej, er alle i syd lukkede veje, er der heller ingen vendeplads, og de større køretøjer der bruger vejene, eksempelvis skraldebiler, bakker og har gjort det altid, uden problemer. Vi foreslår at der opsættes skilte på Kanadavej ved indkørsel fra Kongelundsvej, der angiver at Kanadavej er lukket ved Knarreborgvej, og ligeledes på Knarreborgvej ved Glamsbjergvej, med tilsvarende form for information.

Vi ønsker at etablere vejlukningen hurtigst muligt, og de to grundejerforeninger vil afholde samtlige omkostninger.

Tårnby Kommune har under hele sagsforløbet været holdt orienteret gennem breve og emails fra grundejerne på Knarreborgvej. Tårnby kommune har tillige foretaget trafiktællinger 2 gange.

Med venlig hilsen og på vegne af bestyrelserne i GF Kongshøj og GF Vesterled, samt grundejerne på Knarreborgvej.

Henning Andersen
Kansasvej 11
2300 København S

Vedlagt er tegninger i 1:1000 og 1:250